

获评“国字号”，周口凭啥？

□记者 王永剑 文/图

为进一步完善国家物流枢纽网络，有效降低全社会物流成本，6月22日，国家发展改革委公布新一批国家物流枢纽建设名单。

周口成功入选“国字号”，成为我省唯一承载港口型国家物流枢纽建设的城市。

2018年，报经国务院同意后，国家发展改革委、交通运输部联合发布了《国家物流枢纽布局和建设规划》，对各城市的物流枢纽做出顶层设计。

在全国物流体系中，国家物流枢纽属于“最高级别”。

国家物流枢纽是物流体系的核心基础设施，是辐射区域更广、集聚效应更强、服务功能更优、运行效率更高的综合性物流枢纽，在全国物流网络中发挥着关键节点、重要平台和骨干枢纽的作用。

国家物流枢纽承载的功能不同，也有着明确的功能定位，分为陆港型、港口型、空港型、生产服务型、商贸服务型、陆上边境口岸型等6种类型。

2019年以来，不沿边、不靠海的河南在国家物流枢纽创建上争先出彩。

在本次周口港口型国家物流枢纽入选前，我省先后有7个国家物流枢纽获批纳入国家建设名单，以“硬核成绩”领跑全国。

周口作为承载港口型国家物流枢纽建设的城市，近年来，立足“临港新城、开放前沿”的发展定位，大力发展内河航运，通过加强服务组织能力，采取基于“水水中转”的“内河+海运”接力运输模式，充分利用内河航运连接沿海港口资源，延伸全球水运业务，相较传统陆海联运，时间缩短约13%。

如今，周口港已成为河南省乃至淮河流域内规模最大、靠泊能力最强的内河港口。货物集散覆盖河南、河北、山西、陕西、内蒙古、宁夏等六省区，辐射环渤海经济圈、长三角经济圈、珠三角经济圈、北部湾经济区等国内重要经济区域。

硬支撑：打造“多式联运”

6月23日，记者从周口临港开发区获悉，周口港口型国家物流枢纽的核心承载区占地约8710亩，规划布局了多式联运区、大宗物流区、战略物资储备区、冷链物流区、云仓物流区、保税物流区、陆路货运区、商贸物流区和供应链物流区等九大功能区，为高效运转提供了坚实支撑。

作为港口型国家物流枢纽，周口有天然优势。

周口地处沙河、颍河、贾鲁河三川交汇之处，有着悠久的航运历史、得天独厚的港口资源和坚实的临港产业基础。周口还拥有“公铁水空”立体综合交通体系，交通区位优势明显。

陆路交通方面，宁洛、大广、商南、盐洛、安罗、阳新6条高速从周口穿境而过。周口中心城区的绕城高速“一环”由商南、宁洛、大广3条跨境高速合围而成。兰沈、周平、沈卢3条在建高速公路建成通车后，将与京港澳高速合围形成周口绕城高速的“二环”架构。

铁路方面，周口中心港集疏运铁路专用线正在加快建设，计划2026年年底建成通车。届时，周口中心港将通过漯阜铁路实现与京广、京九、京沪等铁路干线的无缝衔接。郑合高铁在周口境内设置5座车站，可直达北京、上海、杭州等国内主要城市；平漯周高铁正在紧张建设。

港口建设方面，沙颍河沿线已建成8个规模性港口、97个泊位，初步形成了以中心港范营作业区为龙头，涵盖沈丘众恒、沈丘刘集、沈丘刘湾、项城周海物流、商水邓城、西华逍遥、示范区航通等码头的港口群。河南内河航运“11246”工程的龙头项目——周口港小集作业区（一期），是中原腹地首个按百万级专用集装箱码头定位的高标准港口项目。该项目建成后，将进一步优化河南省集疏运体系，成为构建“中部便捷出海水运大通道”的重要支撑，预计今年年底开港运营。

空运方面，西华通用机场建成投用，周口民用机场正在开展前期工作……



周口中心港货运码头。

软赋能：铸就“黄金水道”

6月19日，在上海振华重工长兴生产基地，周口港中心港作业区（一期）工程首批自动化港机设备启运。港机设备包括3台自动化岸边集装箱起重机和6台自动化双悬臂轨道式集装箱龙门起重机。预计6月底抵达周口中心港作业区。此次启运的自动化设备集成了智能化控制、高效节能等前沿技术，能够实现集装箱装卸、水平运输及堆场作业的全流程自动化协同运作，为周口港中心作业区打造智能化、绿色化运营模式奠定了坚实基础。自动化码头的建成，将显著提升港口的作业效率、安全水平和核心竞争力。

沙颍河航运信息化建设项目，由省交投集团与华为公司合作建设，着力构建港口、航道、船闸一体化的业务协同平台。保税物流中心（B型）项目，已经具备海关运营条件，正等待海关总署验收，同时正在积极申报水运口岸、粮食口岸、海关监管区。

近年来，周口明确依托沙颍河岸线，“东拓西连、建港促融”的发展思路。一是通过向东拓宽提升沙颍河下游航道，打通通江达海的“黄金水道”，连接长三角经济圈及“二十一世纪海上丝绸之路”；二是向西衔接郑州航空港，依托郑欧班列，实现连接“丝绸之路经济带”目标。周口通过发展内河航运，实现了与国家“一带一路”战略的深度融合。

从2019年开通首条集装箱航线至今，周口港陆续开通23条国内集装箱航线以及至东南亚、东亚、美洲、欧洲、非洲、大洋洲等全球多地的17条国际集装箱航线，真正实现了“箱通世界，货运全球”的目标。

从周口中心港出发，现有4条入海通道：一是经淮河从安徽寿县入江淮运河向南入长江到达芜湖港、武汉港；二是经淮河入京杭大运河向北经盐河到达连云港；三是经京杭大运河向东经通榆河到达大丰港；四是经京杭大运河向南入长江到达太仓港、上海港。

这些入海通道把中原腹地与长江经济带、淮河流域生态经济带和环渤海经济圈紧密连接起来，成为河南对接“海上丝绸之路”的重要支撑点。

根据我省规划，到2030年全省航道通航里程超2200公里，其中三级及以上航道里程750公里以上，构建现代化内河航运体系。届时，周口市三级航道里程将达到326公里，贾鲁河、涡河将成为我省骨干航道。

目前正在实施的沙颍河周口至省界航道升级（四级升三级）工程已基本完成航道疏浚工程和航标工程。该提升工程整体完工后，沙颍河通航能力将由现在的每年5000万吨提升到每年1亿吨。

在临港产业布局方面，我省提出，周口要立足钢铁、粮油精深加工等产业基础，加快培育现代物流、先进装备、新材料等产业集群，加强与漯河食品、平顶山尼龙、许昌装备制造等产业合作，重点承接长三角地区装备制造、新材料等产业，打造全省临港产业发展先行区。

周口以港兴城、以产促港，先后吸引了益海嘉里、安钢集团等龙头企业落户，形成粮食加工、钢铁物流、装备制造等临港产业集群，强力推动临港经济提质增效，产业集聚效应显著，周口港已成为河南重要的“豫货出海口”及“海货入豫门户”。

看愿景：实现“港通世界”

周口港口型国家物流枢纽入选建设名单，得益于国家在枢纽节点方面强化中西部地区布局的导向。“这体现了国家在物流基础设施建设上的双重目标：一是‘强基础’，通过完善物流网络，提升整体运输效率；二是‘促协调’，通过优化中西部节点布局，缩小区域发展差距，推动东中西部协调发展。”中物联物流规划研究院院长李锦莹表示。

省发展改革委相关负责人表示，周口枢纽是服务全国、辐射全球、通江达海的对外开放物流组织平台，是中西部地区大宗商品资源配置物流枢纽中心和豫东南港口枢纽经济发展核心动力源。

据了解，我省将高质量推进国家物流枢纽建设，通

过完善多式联运体系、优化调整运输结构、拓展国内外物流通道等举措，持续提升枢纽的综合服务能力和运行效率，为有效降低全社会物流成本、深度融入国内国际双循环新发展格局提供更加有力的支撑。

“未来，我们将按照国家发展改革委有关要求，高质量推进周口枢纽建设，进一步完善港航功能，持续提升枢纽服务能级，充分依托周口枢纽的区位与资源优势，积极推进枢纽经济发展，加速从‘经济通道’迈向‘通道经济’。”市发展改革委相关负责人说。

扬帆迎朝晖，再启新航程。辉煌发展蓝图已现，周口正全面奏响加快发展、高质量崛起的主旋律，以国家物流枢纽的新身份，向“港通世界”的目标奋进。